



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Servizio Infrastrutture

Settore Opere Pubbliche e Mobilità

<http://www.comune.fe.it>

RIQUALIFICAZIONE AREA ESTERNA AL MOTOVELODROMO

INTERVENTI COMPLESSIVI PER 768.000,00 euro

La riqualificazione dell'area esterna al Motovelodromo è uno degli interventi previsti dal programma di riqualificazione urbana "Progetto Pilota per la Sicurezza Urbana", per la realizzazione del quale il Comune di Ferrara ha presentato un accordo di programma finanziato dalla Regione Emilia Romagna.

L'intervento di sistemazione, articolato in due stralci, ha il preciso obiettivo di recuperare e riqualificare l'area compresa tra il rilevato delle mura di Via Porta Catena, Via Gustavo Bianchi, Via Canapa e via Liuzzo.

L'importo dei lavori ammonta a circa 517.000,00 euro, mentre l'importo complessivo dell'intervento è pari a circa 768.000,00 euro.

Col I° stralcio è stato realizzato il tombinamento del canale Gramicia, lungo via Porta Catena, nel tratto lungo circa 230m compreso tra il Ponte Motovelodromo e l'incrocio con via Canapa; ciò ha garantito il risanamento igienico – sanitario dell'area grazie al convogliamento delle acque che scorrono nel Canale in appositi elementi scatolari prefabbricati in c.a.v. di dimensioni interne pari a 250*250 cm.

Col II° stralcio sono state sistemate le aree esterne al complesso sportivo "Fausto Coppi", nella fattispecie l'area di risulta del tombinamento del Canale Gramicia nel tratto, della lunghezza di circa 205 metri., di via G. Bianchi e quella di cui al I° stralcio.

Nelle suddette aree, prima dell'intervento prive di un'organizzazione funzionale degli spazi e pertanto non fruibili in modo sicuro dalle diverse utenze (veicoli, ciclisti e pedoni), sono stati realizzati percorsi pedonali e ciclabili nonché parcheggi (79 posti auto di cui 4 riservati ai disabili) a disposizione degli utenti che usufruiranno delle strutture sportive o che comunque graviteranno nelle zone limitrofe.

In particolare, nell'area di risulta del tombinamento di via G. Bianchi sono stati realizzati, partendo dalla recinzione:

- un percorso ciclo pedonale, di larghezza variabile ma non inferiore a 2,50 metri, pavimentato con masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompresso;
- 13 stalli di sosta in linea (di cui uno per disabili) anch'essi pavimentati con masselli autobloccanti in calcestruzzo vibrocompresso ma drenanti;

- la strada di distribuzione a due corsie, ciascuna di larghezza pari a 3 metri, in conglomerato bituminoso;
- 66 stalli di sosta a pettine (di cui tre per disabili), pavimentati come gli stalli in linea;
- il bauletto ospitante i pali esistenti della pubblica illuminazione, la segnaletica verticale nonché i cassonetti RSU e le campane della raccolta differenziata.

Tale bauletto è stato pavimentato con la medesima pavimentazione del percorso ciclo pedonale ed è stato delimitato da ambo i lati da cordoli in c.a.v. bocciardati.

Sono inoltre stati realizzati: il raddoppio, sui pali della P.I. esistenti lungo Via G. Bianchi, degli apparecchi illuminanti; il nuovo impianto della P.I. sul percorso ciclo pedonale e l'impianto di raccolta delle acque meteoriche.

Infine, sono stati, altresì, completati: la nuova recinzione con pannelli tipo orso-grill, d'altezza pari a 2,10 metri ed un attraversamento pedonale rialzato in via G. Bianchi, in corrispondenza dell'incrocio con Via Oroboni.

Nell'area di risulta del tombinamento di via Porta Catena invece sono stati realizzati:

- un percorso ciclo pedonale in misto cementato ubicato a ridosso del filare alberato e da quest'ultimo separato mediante uno steccato ligneo. Tale percorso, di larghezza variabile da 2.50 a 2.20 metri per la presenza dei pozzetti di ispezione del tombinamento del Canale da un lato ed i platani dall'altro, è stato prolungato all'interno dell'aiuola antistante il fabbricato di via Porta Catena n. 85 onde collegarsi a quello esistente in Via Canapa;
- la sistemazione dell'accesso al Campo Scuola;
- la demolizione del tratto di recinzione esistente costituita da pannelli in cls armati e la posa di una nuova, di altezza pari a 2,10 metri, costituita da pannelli tipo orso-grill;
- il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso del piazzale antistante l'area del Ponticello di accesso al Motovelodromo;
- la riorganizzazione dell'area verde esistente e la realizzazione, al suo interno, di un tratto di percorso ciclo pedonale in misto cementato che lo colleghi con quello pavimentato di via G. Bianchi.

Per l'intera area oggetto dell'intervento è prevista la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

La semina delle aree verdi, sistemate ad oggi con terreno vegetale, verrà effettuata al termine del periodo vegetativo e, quindi, non prima della fine di settembre mediante un affidamento diretto a ditta specializzata nel settore.

(A cura del Servizio Infrastrutture del Settore Opere Pubbliche e Mobilità – Comune di Ferrara)