

5. Protezione del bambino durante il trasporto in automobile

M. Caterina Sateriale

Aldo De Togni

Az USL di Ferrara

Tratto da: Luca Ronfani
IRCCS Burlo Garofolo, Trieste

l'efficacia diretta di un singolo comportamento

Prendere l'acido folico
Non fumare
Allattare al seno
Metterlo a dormire a pancia in su
Proteggerlo nel trasporto in auto
Fare tutte le vaccinazioni
Leggergli un libro



Malformazioni congenite
Basso peso neonatale
Morte in culla
Infezioni
Traumi stradali
Obesità
Difficoltà cognitive e relazionali

Gli incidenti sono la **prima causa di morte** nella classe di età 0-14 anni (escluso il periodo perinatale)

In circa 1/3 dei casi si tratta di incidenti stradali

Italia, anno 2004

→ 84 morti e 10.096 feriti <14 anni per inc. stradale

→ 2/3 trasportati ISTAT, Statistica degli incidenti stradali 2005

Evidenze di efficacia

- Il corretto uso di seggiolini/adattatori potrebbe prevenire una quota cospicua di mortalità e morbosità legata ad incidente stradale:

- rischio di morte ridotto

69% <1 anno

47% 1-4 anni

National Center for Health Statistics 1997

- **probabilità di lesioni ridotta del 59%**
nei bambini 4-7 anni che usano adattatore
vs cinture di sicurezza

Durbin DR. JAMA 2003

- il **24%** dei traumi non fatali in età
pediatrica potrebbe essere prevenuto se
tutti i bambini fossero correttamente
allacciati

Ruta D. J Public Health Med 1993

- rischio di trauma **3 volte maggiore nei bambini 0-4 anni** non correttamente allacciati vs correttamente allacciati
- rischio **5 volte maggiore in bambini 0-11 non allacciati seduti sul sedile anteriore rispetto a quelli seduti sul sedile posteriore**

Petridou E. Arc Dis Child 1998

Dati confermati da un recente studio trasversale in soggetti <16 anni (USA)

→ più alto rischio di lesioni se bambino non allacciato e su sedile anteriore

→ più basso rischio di lesioni se bambino allacciato e su sedile posteriore

Durbin DR. Pediatrics 2005

Problemi da affrontare

1) **Molti genitori non usano il seggiolino**

Veneto (2005), osservazione diretta di 4936 soggetti

- 49% bambini assicurati
- 45% privi di dispositivi di ritenuta
- 6% in braccio ad adulto

Firenze (2004), osservazione diretta di 328 veicoli

- 49% presenza di dispositivi di ritenuta
- 39% bambini assicurati

USA (1997): osservazione diretta di 4000 veicoli

- 50% bambini assicurati

2) Utilizzo maggiore nei primi anni poi riduzione

Veneto (2005), assicurati con dispositivo

- 74% bambini asilo nido
- 51% bambini scuole dell'infanzia
- 39% bambini scuole primarie

3) **Utilizzo non corretto**

Grecia:

90% <6 mesi e tra i 3 e 4 anni

60% tra 7 mesi e 2 anni

Kostaridou S. Acta Pediatr 1997

USA: 73%

U.S. National Highway Traffic Safety Administration 2004

Legislazione italiana

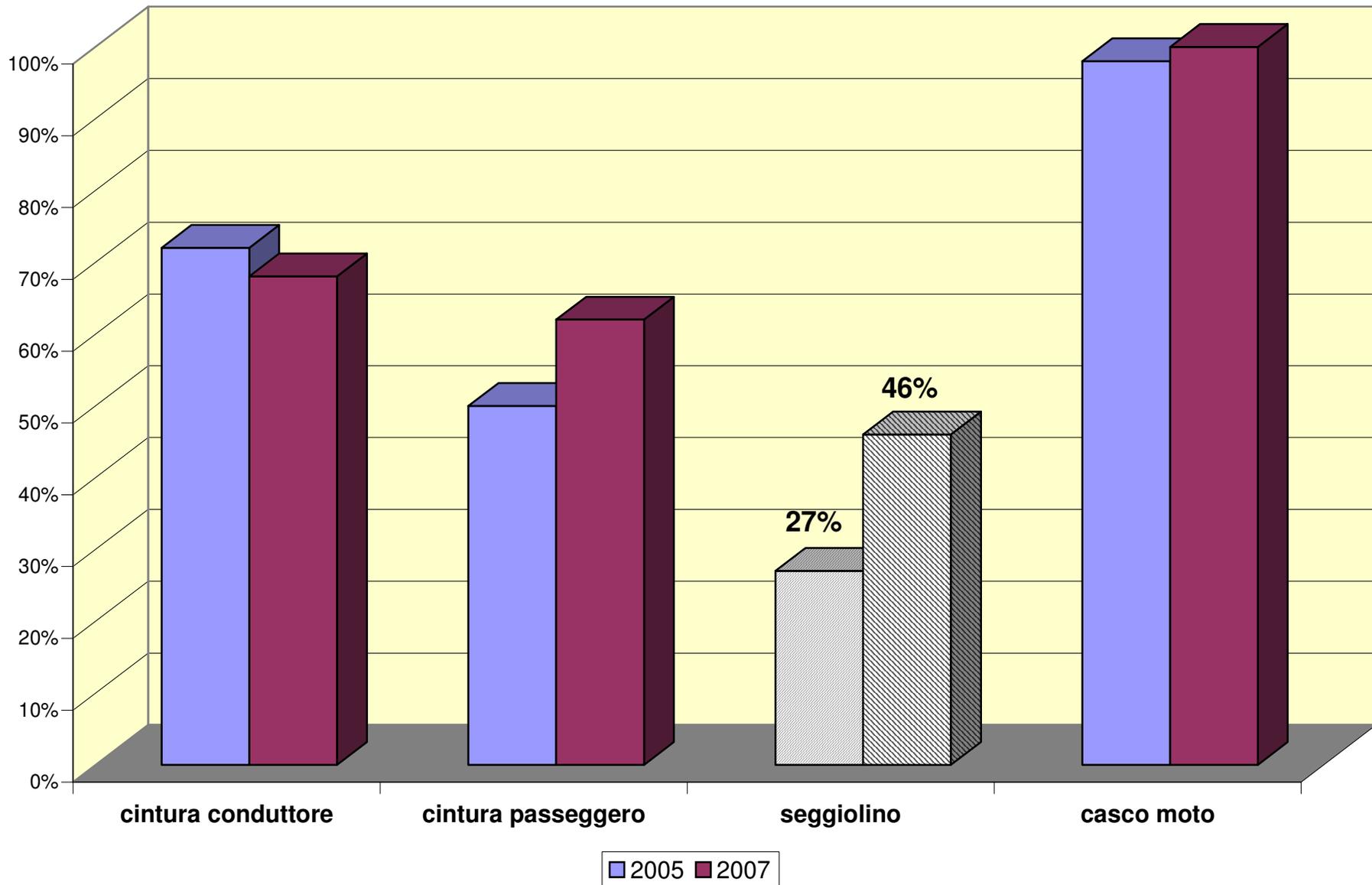
Articolo 172 del Codice della Strada

(“Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini”) modificato dal

Decreto Legislativo 13 marzo 2006 n. 150

“i bambini di altezza inferiore a 1,50 metri devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato...”

Osservazioni in provincia di Ferrara 2005 – 2007, a cura D.S.P.



2005

47.685 osservazioni in provincia di Ferrara

39.000 veicoli circa

Meno di 1 bambino su 3 trasportato correttamente (27%)

2007

4.961 osservazioni in: Ferrara, Argenta, Comacchio, Cento

46% dei bambini trasportati in modo sicuro

A Cesena

Osservazioni davanti ad Asili Nido e Scuole Materne

A.N.: 60% bambini trasportati correttamente

S.M.: 35% “ “ “

Conclusioni

**Scarsa attenzione alla sicurezza dei
bambini**

Si riduce all'aumentare dell'età

I dispositivi di ritenuta sono suddivisi in 5 gruppi (immagini e testo sono tratti dal sito web della Polizia di Stato):

	<p>Gruppo 0 → Bambini fino a 9 mesi o di peso inferiore ai 10 kg. Vanno montati in senso contrario a quello di marcia o in avanti se il bambino pesa almeno 6 kg. In questo gruppo sono comprese anche le "navicelle", culle protette con cinghie proprie, da fissare con le cinture dell'automobile.</p>
	<p>Gruppo 0+ → Bambini fino a 13 kg Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.</p>
	<p>Gruppo 1 → Bambini fino a 4 anni o di peso superiore ai 4 kg e non superiore a 18. Sono montati sul sedile posteriore nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.</p>
	<p>Gruppo 2 → Bambini fino a 6 anni o di peso compreso tra i 15 e i 25 kg. Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).</p>
	<p>Gruppo 3 → Bambini dai 6 ai 12 anni e di peso compreso tra 22 e 36 kg. Cuscini senza braccioli da utilizzare sui sedili posteriori dell'autovettura per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.</p>

I seggiolini devono essere omologati
(normativa CEE)



In caso di collocazione sui sedili anteriori
attenzione al dispositivo air-bag → la sua
attivazione in caso d'urto produce gravi effetti
sul bambino assicurato al seggiolino

Principali raccomandazioni

- utilizzare seggiolini/adattatori sin dai primi giorni di vita e anche per brevi tragitti
- la scelta va fatta in base al peso del bambino
- il posizionamento sul sedile posteriore (e in senso contrario alla marcia per i bambini con meno di 1 anno) fornisce la migliore protezione
- non utilizzare il sedile anteriore in presenza di airbag lato passeggero non disattivato
- non utilizzare la normale culla del bambino
- non trasportare il bambino in braccio ad un adulto

... e i bambini trasportati in bicicletta?

- Non prima dei 9 mesi
- Sicurezza del mezzo (freni, altezza del sellino, luci, campanello, catarifrangenti)
- Rispetto delle norme di circolazione
- Seggiolino con cinture, protettivo dei piedi
- Caschetto**



Grazie dell'attenzione