

Il controllo del Benessere Animale durante il trasporto

Aspetti autorizzativi e documentali previsti dal Reg. (CE) 1/2005 e relativi controlli

Ferrara, 31 maggio 2013

dott. Andrea Poli

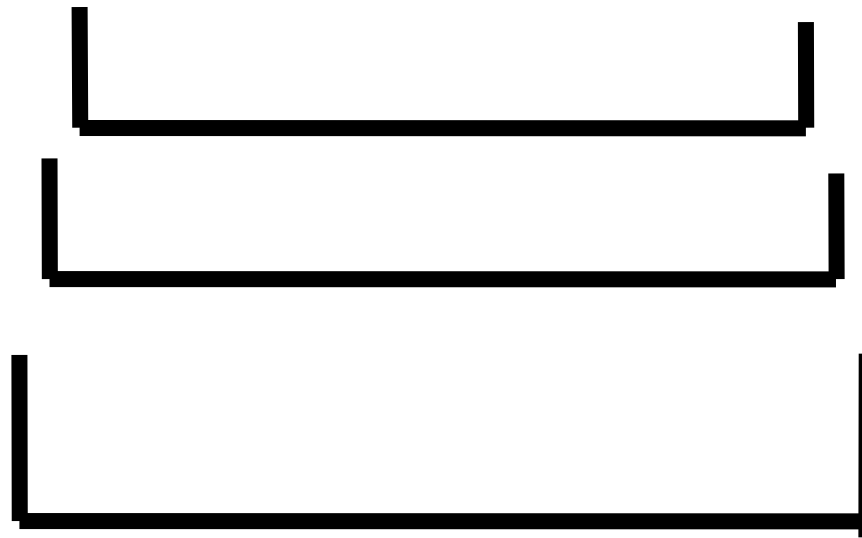
Attualmente in essere 2 PUO/IO:

Autorizzazione trasporto animali 

Controllo ufficiale del benessere animale durante il
trasporto

SUPERFICI

Nei veicoli a piani mobili i singoli piani sono vasche che si sovrappongono ad incastro



**Superfici dei piani di un semirimorchio a
piani mobili**

**Superficie del terzo piano con
misure interne
m² 27.80**

multy mobil decks vehicle - Internal usefull surfice

deck

Road train

Semitrailer

Misure esterne

Misure esterne

m 7,30 x 2,55 = m² **18,61**

m 13,60 x 2,55 = m² **34,68**

Interno m²

Interno m²

1°

17,40

32,20

2°

+ 15,80

+ 29,10

3°

+ 15,50

+ 28,60

4°

+ 15,00

+ 27,80

63,70

Motor vehicle

+

63,70

trailer

Internal surface

m² 117,70

m² da misura esterna

148,92

Internal surface

m² 127,40

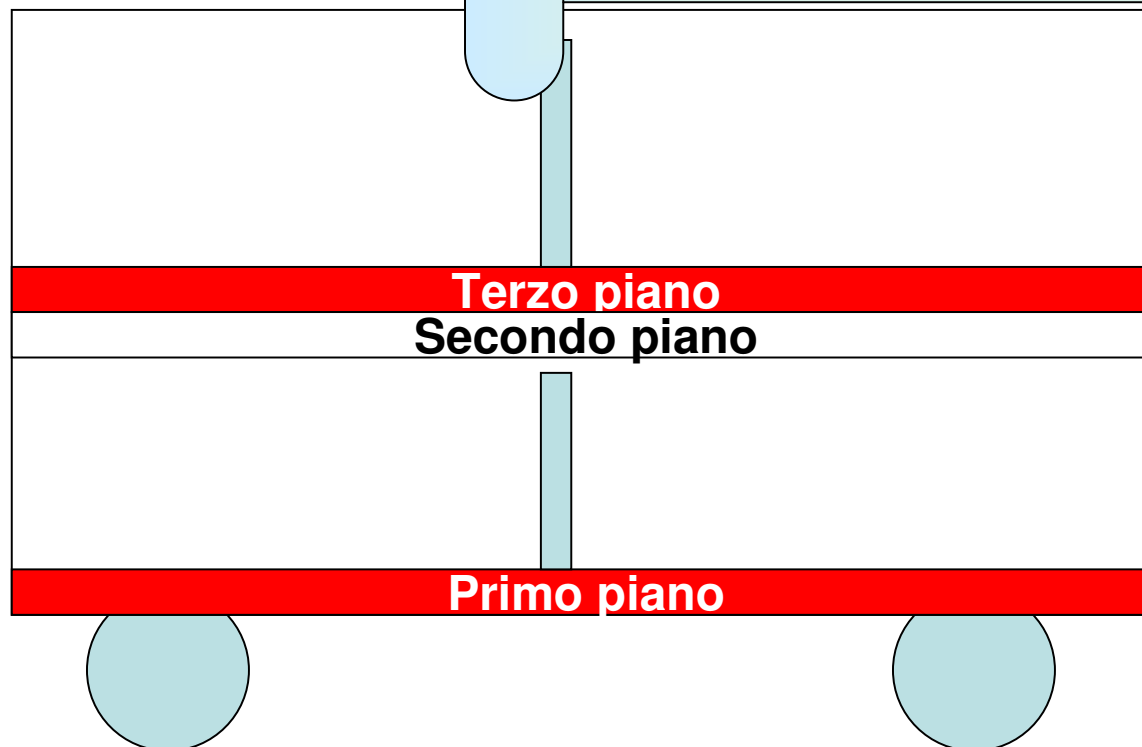
m² da misura interna

138,72

I numeri in rosso sono le superficie

Semitrailer

La differenza tra la misura interna
del primo piano $m^2. 32,20$
e la misura interna
terzo piano $m^2. 28,60$
è $m^2 3,60$



**ATTENZIONE AI DATI SULLE
TARGHE AFFISSE**

**CERTIFICATE - NUMBER
EL 54 CV 0020**

**1) DECK 34.17 m²
2) DECK 34.17 m²
3) DECK 34.17 m²**

m² 28.60

m² 29.10

m² 32.20

da misura esterna 102,51 m²

da misura interna 89,90 m²

**ATTENZIONE AI CERTIFICATI
DI OMOLOGAZIONE**

Superfici utili nel carico in veicoli a piani mobili

| transport on | 1 deck | 2 decks | 3 decks | 4 decks |
|--------------|-----------------------------------|---|---|--|
| deck used | 1 th m ² | 1 th and 4 th m ² | 1 th , 2 th and 4 th m ² | 1 th , 2 th , 3 th .and 4 th . m ² |
| roadtrain | 34.8 | 64.8 | 96.4 | 127.4 |
| semitrailer | 32.2 | 60.0 | 89.1 | 117.7 |

Superfici utili nel carico in veicoli a piani fissi

| transport on | 1 deck | 2 decks | 3 decks | 4 decks |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | m ² | m ² | m ² | m ² |
| roadtrain | 34.8 | 68.8 | 103.6 | 138.4 |
| semitrailer | 32.2 | 64.4 | 96.6 | 128.8 |

novità



Il semirimorchio “PORTAPALLET”, nella sua configurazione standard, ha le seguenti superfici:

- Piano base (1° piano): 32.6 m²
- 2° piano: 31.0 m²
- 3° piano: 30.0 m²

Lo stesso veicolo nella configurazione con la rastrematura anteriore (la “punta smussata”) permette di aumentare di circa 0.5 m²ciascun piano, quindi le misure diventano:

- Piano base (1° piano): 33.1 m²
- 2° piano: 31.5 m²
- 3° piano: 30.5 m²

Naturalmente ci sono anche autotreni con le stesse caratteristiche, ma ovviamente le misure dipendono dalla lunghezza del camion e del rimorchio, quindi la casistica è troppo vasta e non posso darvi delle misure medie; nel caso classico dell'autotreno italiano da 7,1 + 7,1 m (lunghezze interne) si hanno i seguenti valori:

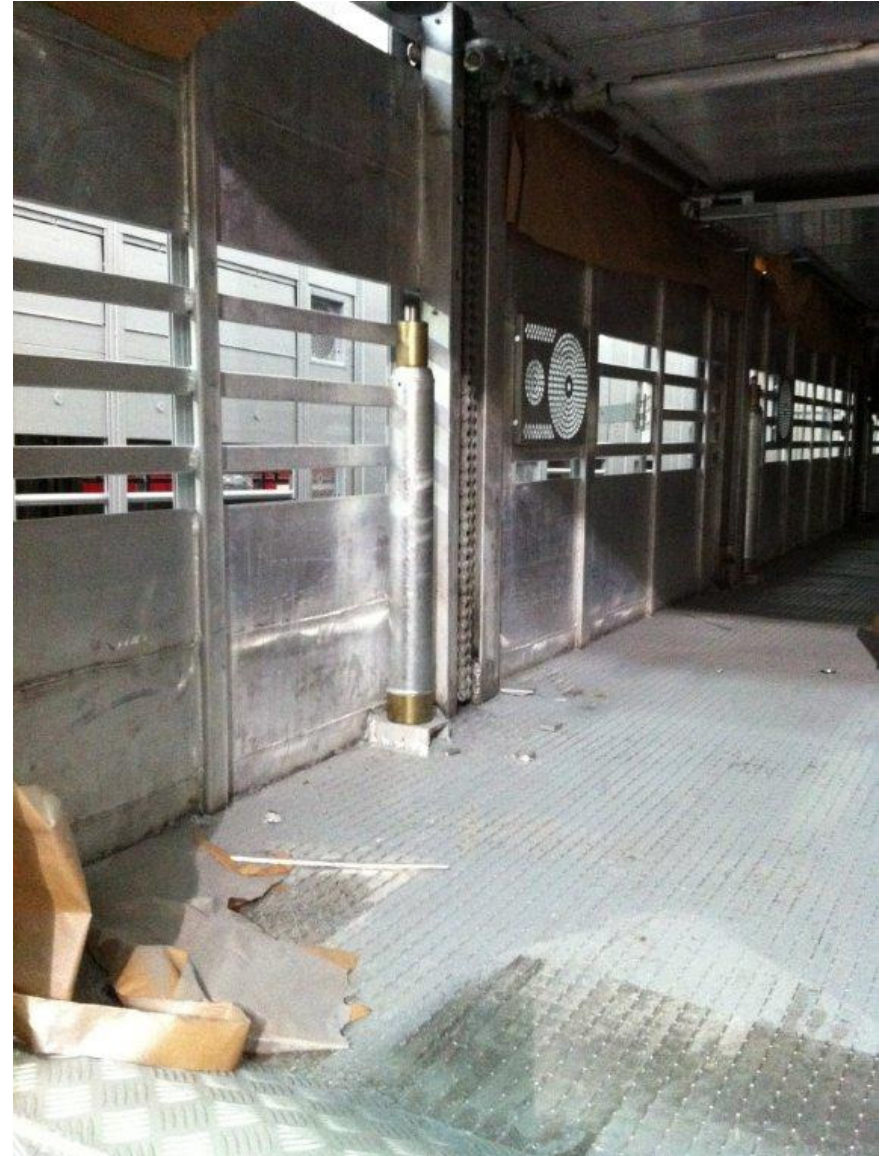
- Piano base (1° piano): 17.3 + 17.3 m²
- 2° piano: 16.4 + 16.4 m²
- 3° piano: 16.1 + 16.1 m²

Queste caratteristiche non sono riportate sul libretto (e non possono esserlo) quindi non è possibile riconoscerli solo dalle carte.

Dal punto di vista pratico, vi posso dire che la caratteristica più visibile di questo tipo di veicoli è che hanno i pistoni di sollevamento dei piani, di dimensioni minori e annegati nelle pareti, mentre quelli classici hanno i pistoni di dimensioni maggiori e totalmente all'interno del vano di carico.



Versione portapallet



Versione standard

ACCESSO AGLI SCOMPARTI





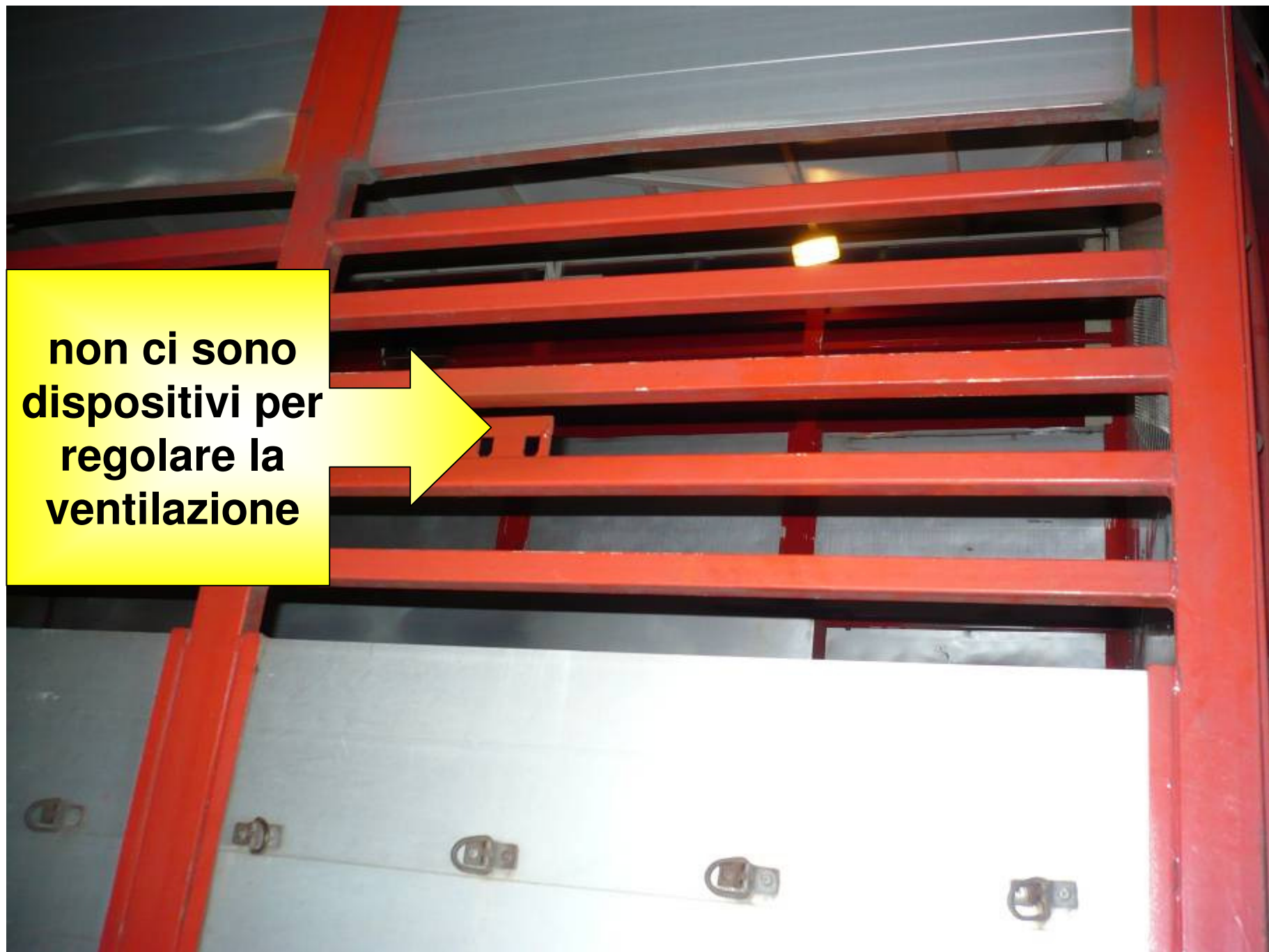
non conformità

aperture di ventilazione



un singolo telone





**non ci sono
dispositivi per
regolare la
ventilazione**

esempi

aperture ventilazione

conformi

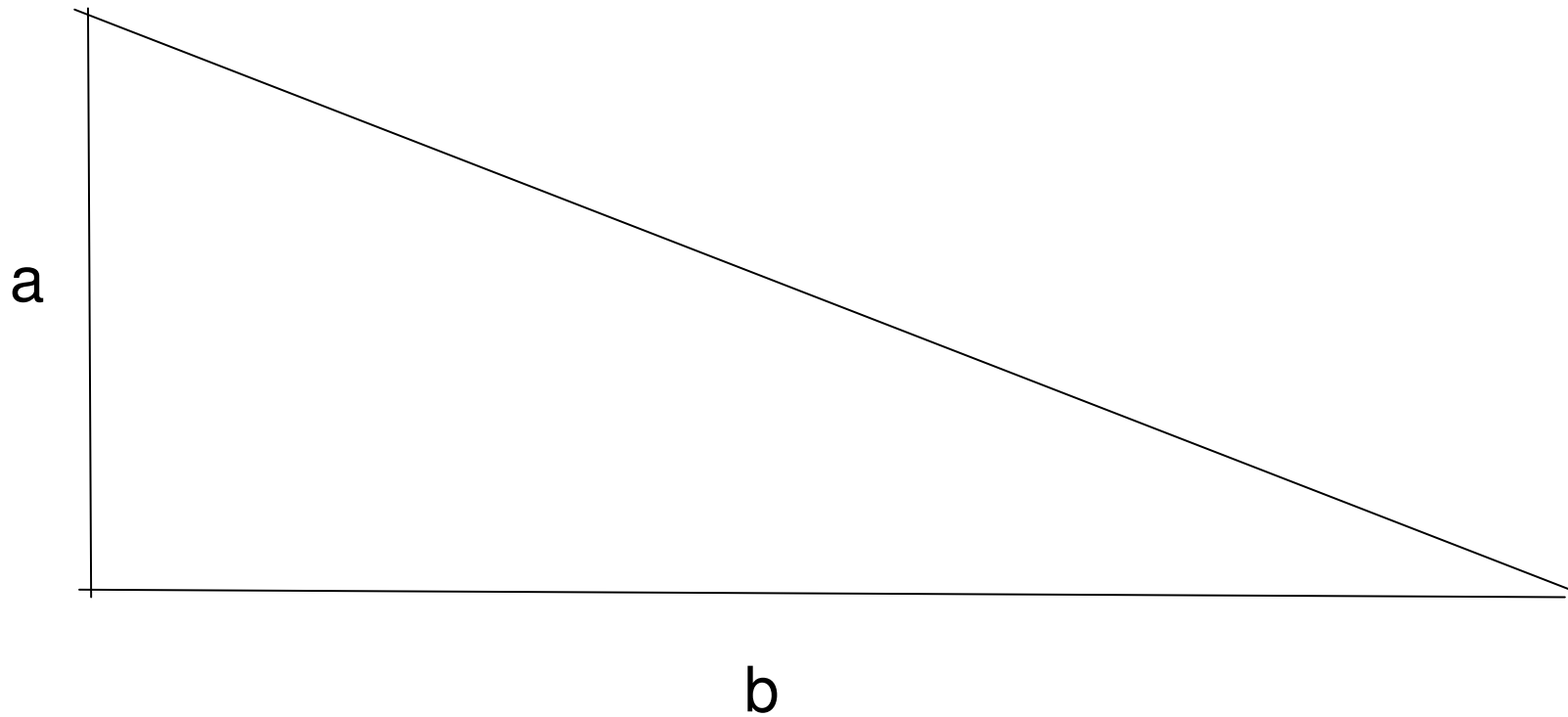






INCLINAZIONE DELLA RAMPA

L'inclinazione della rampa è pari al 50% se
 $a : b = 50 : 100$



Attualmente in essere 2 PUO/IO:

Autorizzazione trasporto animali

**Controllo ufficiale del benessere animale
durante il trasporto** 

DOCUMENTI

Art. 5 comma 2) a
2 . Costituiscono irregolarita' documentali:
a) la mancanza sul mezzo di trasporto di un documento contenente le Informazioni richieste dall'articolo 4, paragrafo 1, del Regolamento

Se non previsto il GIORNALE DI VIAGGIO

a) origine e proprietà degli animali

b) luogo di partenza

c) la data e l'ora di partenza

d) il luogo di destinazione

e) la durata prevista del viaggio



D.Lgs. 151/07
Art. 5 comma 2) lettera c)

c) per i lunghi viaggi di cui all'articolo 5, paragrafo 4, del regolamento, la mancanza sul mezzo di trasporto del giornale di viaggio ovvero l'utilizzazione di un giornale di viaggio **non conforme** al modello previsto dal Regolamento o mancante della precisazione dei punti di riposo o di trasferimento, secondo le disposizioni dell'Allegato II del Regolamento;



DATI MANCANTI O IRREGOLARI SANZIONABILI

| | | | |
|---|---------------------|---|--|
| 1.1. ORGANIZZATORE Nome e indirizzo () della persona responsabile del viaggio | | | |
| Non rilevante | | | |
| 2. DURATA COMPLESSIVA PREVISTA (ore/giorni) | | | |
| 3.1. Luogo e paese di PARTENZA | | 4.1. Luogo e paese di DESTINAZIONE | |
| 3.2. Data | 3.3. Ora | 4.2. Data | 4.3. Ora |
| 5.1. Specie | 5.2. Numero di capi | 5.3. Numero/i del certificato/dei certificati veterinario/i | |
| 5.4. Peso totale stimato della partita (in kg) | | 5.5. Volume per la partita (in m ³) | |
| Non rilevante | | | |
| 6. ELENCO DEI PREVISTI PUNTI DI RIPOSO, TRASFERIMENTO O USCITA | | | |
| 6.1. Luoghi in cui gli animali saranno fatti riposare o trasferiti (compresi i punti di uscita) | 6.2. Arrivo | | 6.4. Nome e numero di autorizzazione del trasportatore (se diverso dall'organizzatore) |
| | Data | Ora | |
| 6.3. Durata (in ore) | | | |

CORRETTO

si ritiene corretto se
manca 2
ma è compilato
4 + 1

manca 4
ma sono compilati
1 + 2

e) l'irregolare compilazione, nel giornale di viaggio, dei dati relativi a:

1. luogo data ed ora di partenza;
2. luogo di destinazione e ora di arrivo prevista;
3. percorso, posti di controllo e luoghi di riposo o trasferimento individuati;
4. durata prevista del viaggio;

f) compilazione del giornale di viaggio da parte di persone a cui non è legittimata;

g) la mancata indicazione del numero del certificato veterinario sul giornale di viaggio;

h) il mancato possesso del certificato veterinario all'interno del mezzo per tutta la durata del trasporto.

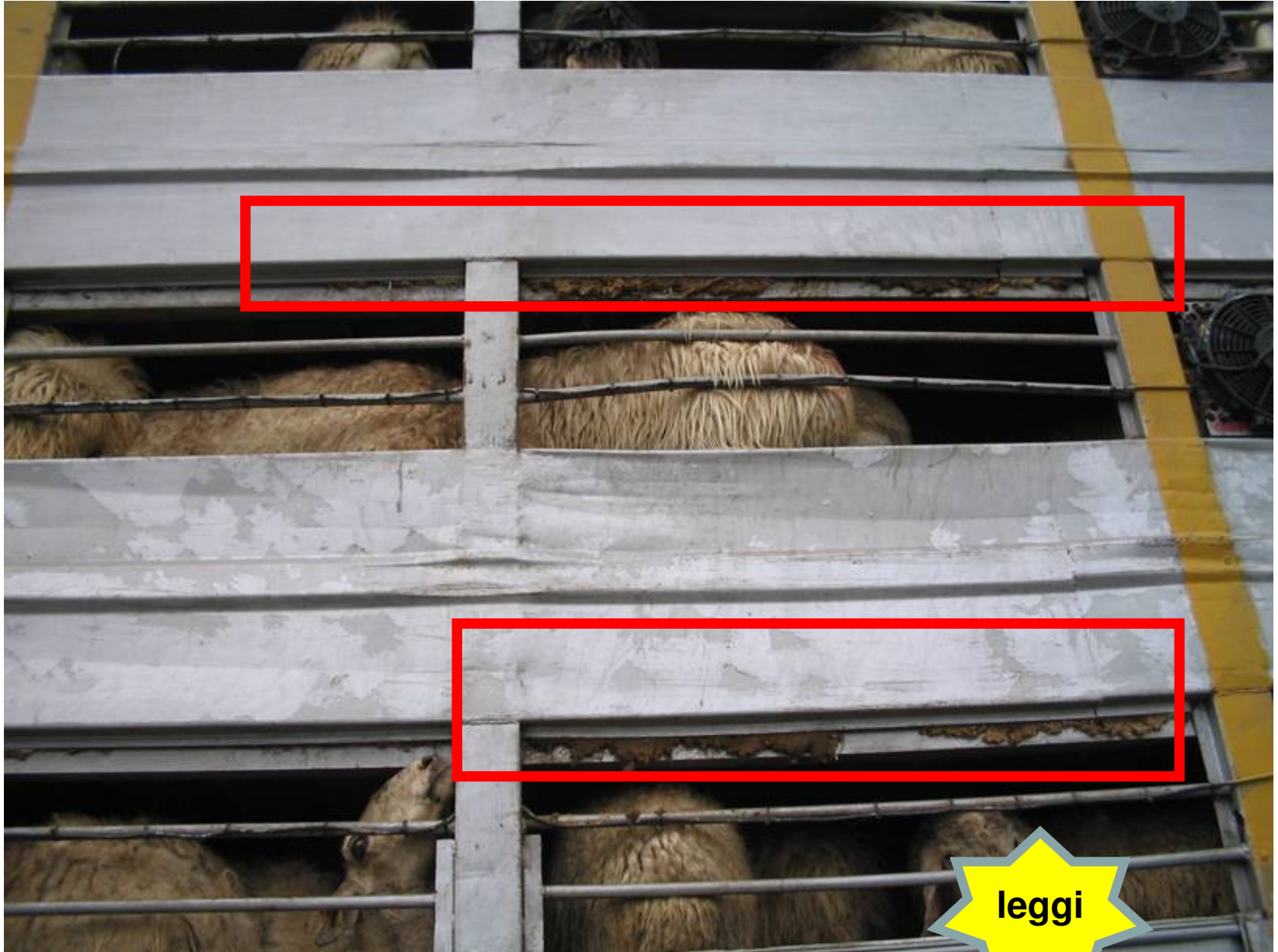
riassunto

STRUTTURE



pareti laterali mobili





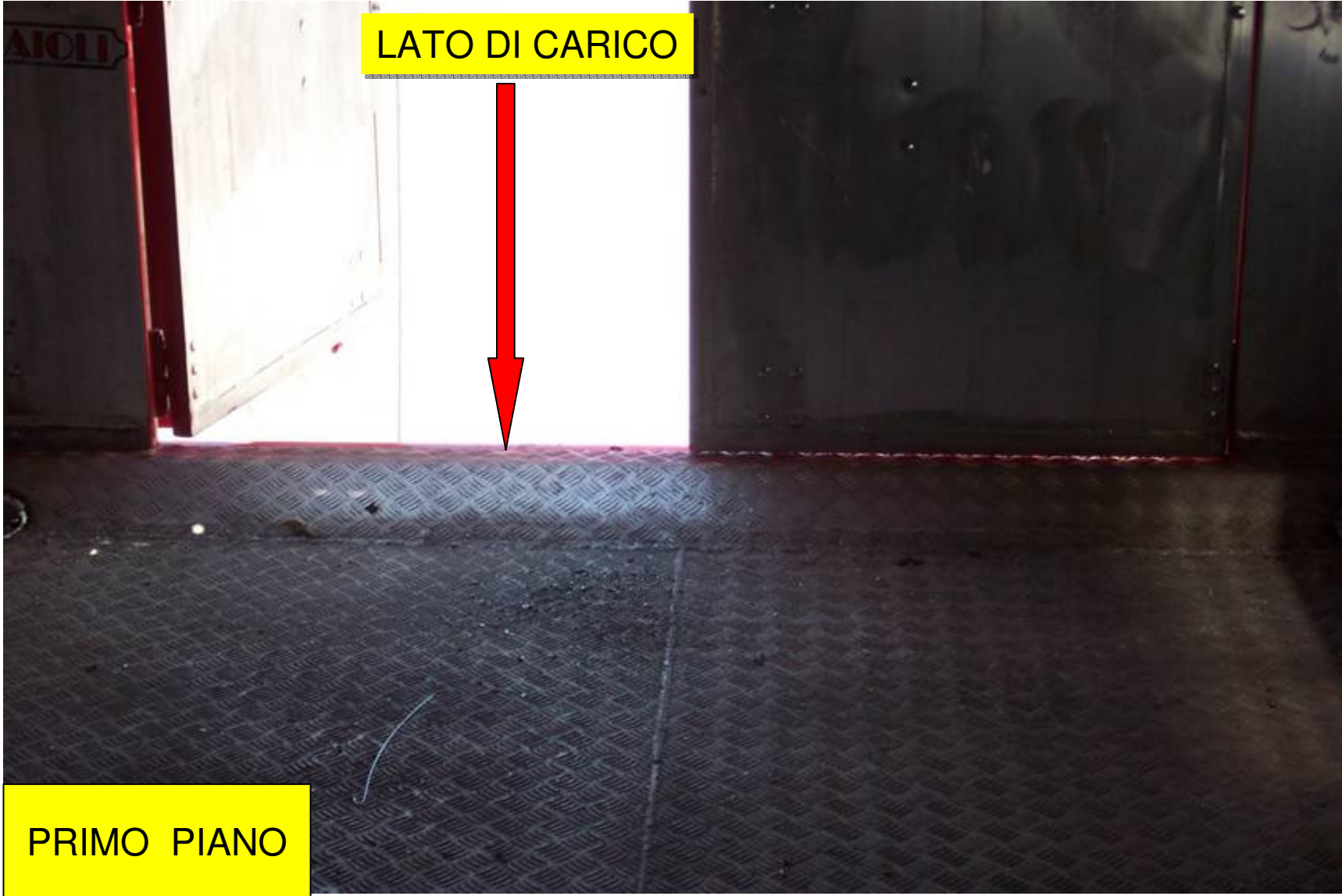
leggi



PIANO A VASCA



PRIMO PIANO



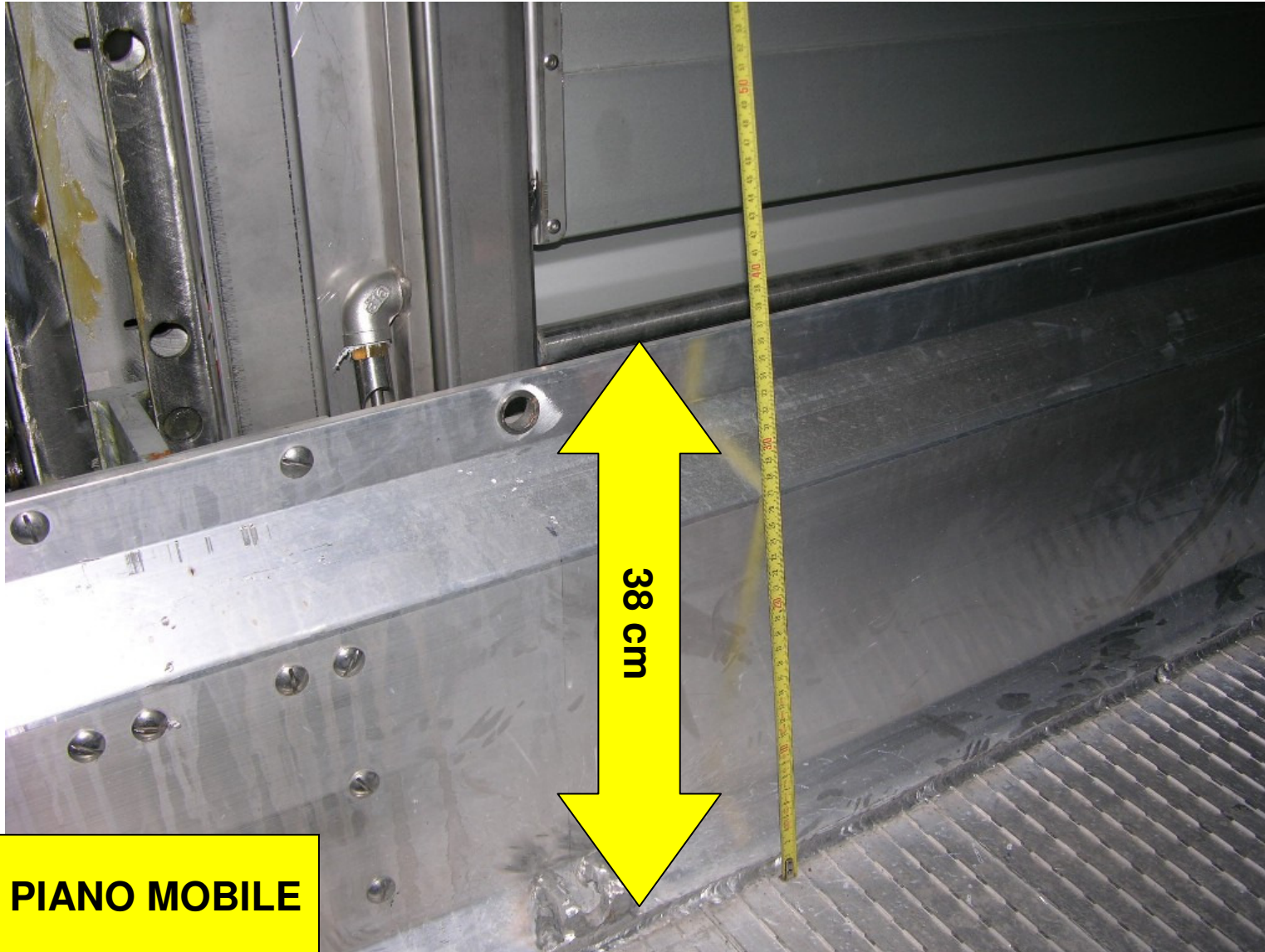
LATO DI CARICO

PRIMO PIANO

BUCO DI SCOLO



PRIMO PIANO



PIANO MOBILE



PIANO MOBILE

38 cm

DENSITA' DI CARICO

MALE



13 6:52 PM

VEICOLO MOTORE DI M. 3,20 X 2,15
NUMERO 5 BOVINI DEL PESOMEDIO DI 6 QUINTALI

MALE











rest













rest



MALE

BENE





Cattle : COMMISSION'S REPORT

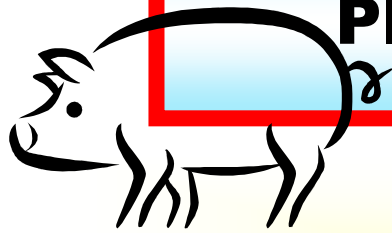
8.5.5. Behaviour of cattle during road transport page 79

Adult cattle appear to prefer to stand during transport, however they will lie down after long transport, **presumably because of fatigue**. Cattle weighing 600kg began to lie down **after 16 hours** of transport if they were given sufficient space.

Page 92 point 40

However, recent studies in which **much bedding is used and journeys are on motorways, indicate that many cattle lie down after a few hours.**

Young calves of up to three weeks of age lie down for a substantial part of every journey.



PIGS: COMMISSION'S REPORT

page 91 point 35

Where vehicle movement, caused by swerving around corners and sudden braking and accelerating, is not too great, **pigs of all ages which have been studied will lie down throughout vehicle locomotion.**

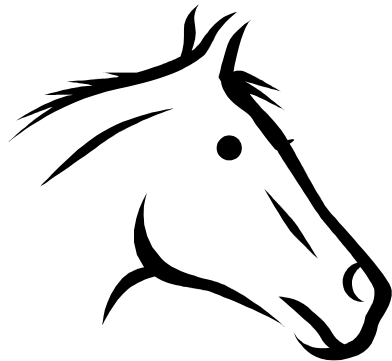
This is probably due in part to the fact that many pigs have some degree of leg disorder or are **relatively heavy for their leg** strength or naturally spend more time resting.

page 43

If the vehicle is driven well all pigs will lie down during transport given sufficient space.

COMMISSION'S REPORT
2.2. Behaviour measures page 7

The number of pigs, or **other animals**, which remain standing during transport is a relevant measure of welfare in relation to the roughness of the journey.



LETTIERA

CONFORME





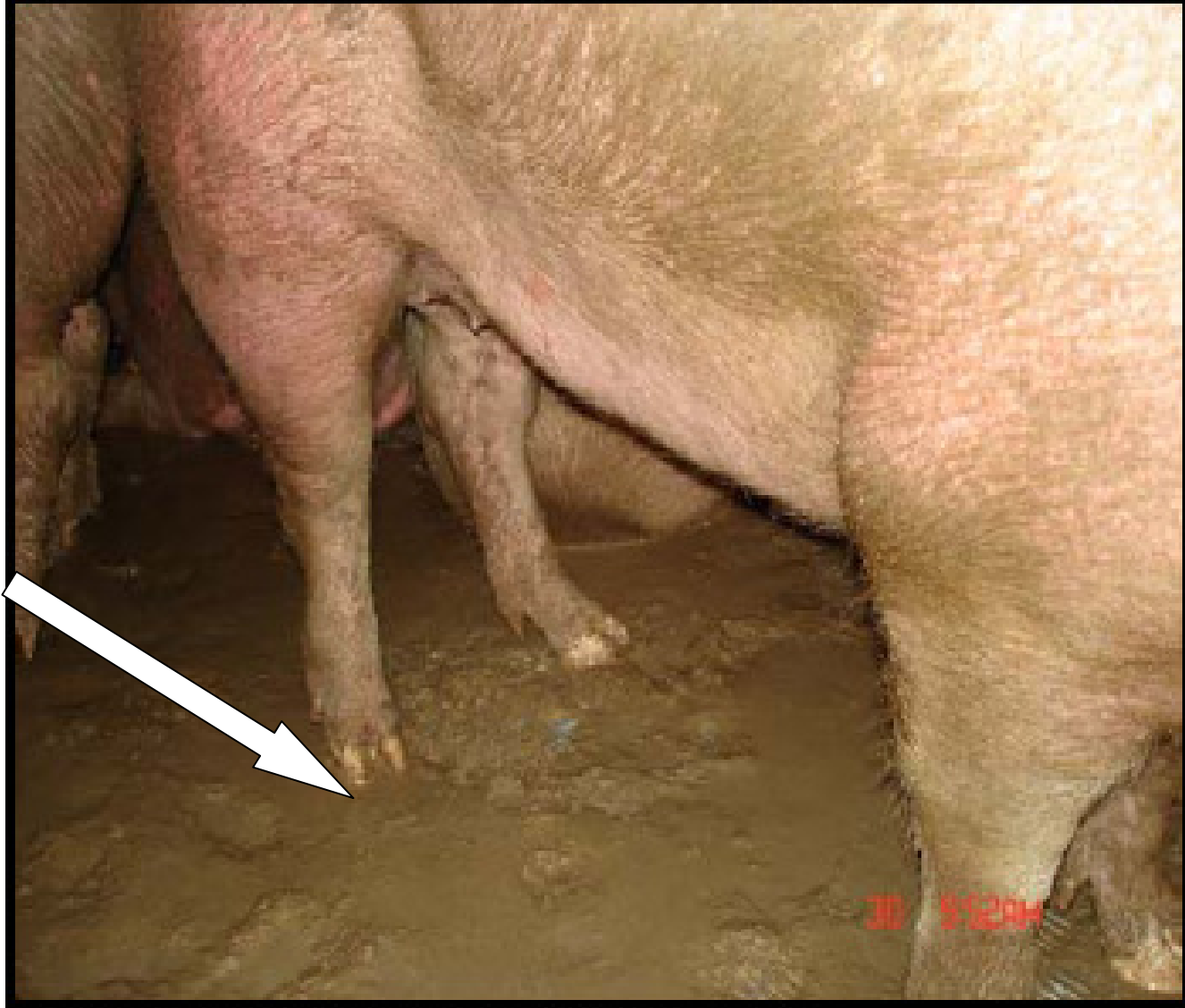
LETTIERA :
PAGLIA,
SEGATURA, ALTRO
MATERIALE
IDONEO

CASI :

- **VITELLI < 6 MESI**
DI ETA'
- **PULEDRI < 4 MESI**
- **AGNELLI < 20 KG**
- **SUINETTI < 10 KG**
- **TUTTE LE SPECIE**
NEI LUNGI VIAGGI



NON CONFORME



Faeces and water instead of bedding



Pigs covered in faeces and dirt

DIVISORI





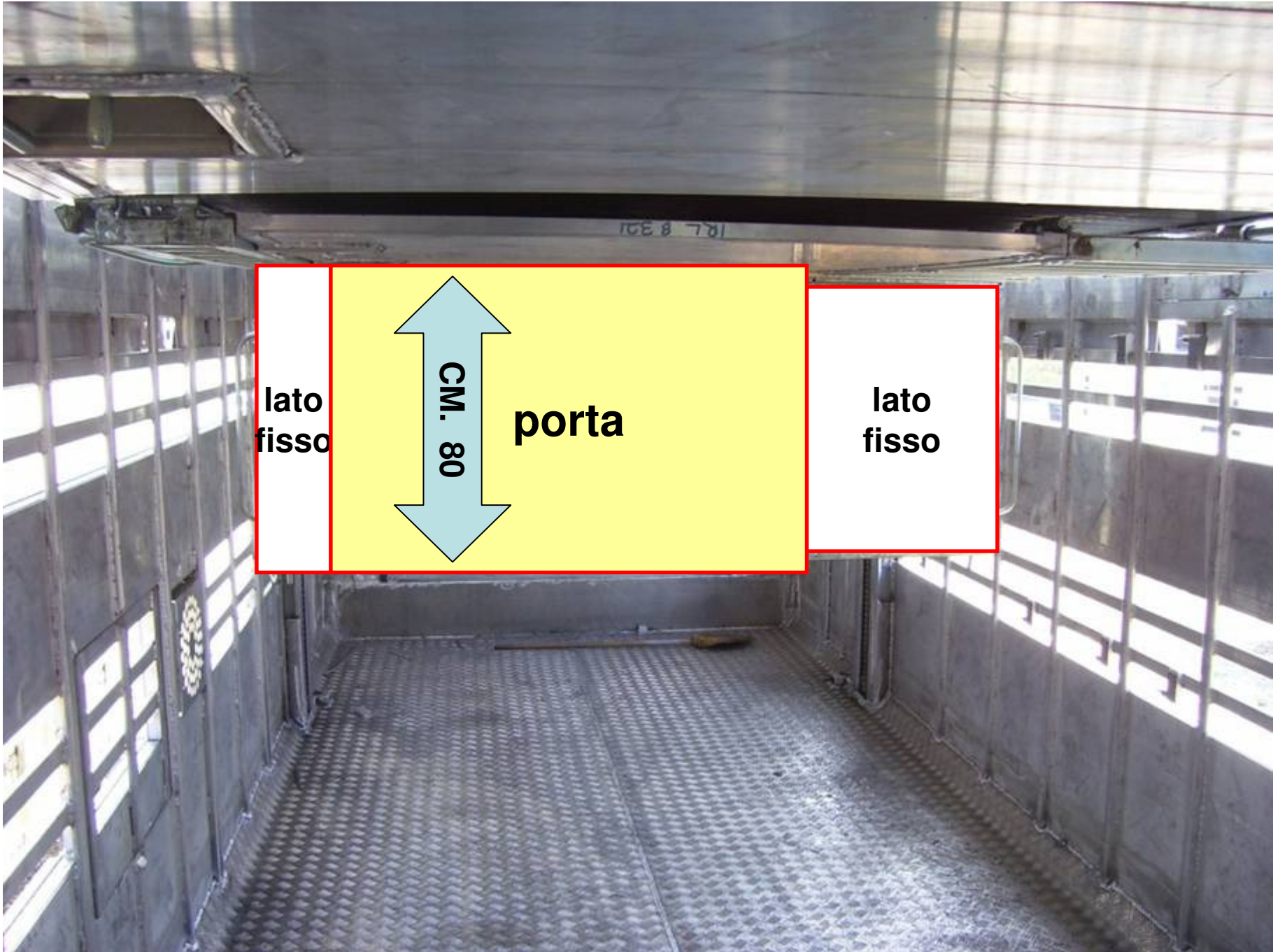




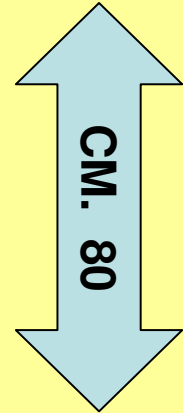








**lato
fisso**



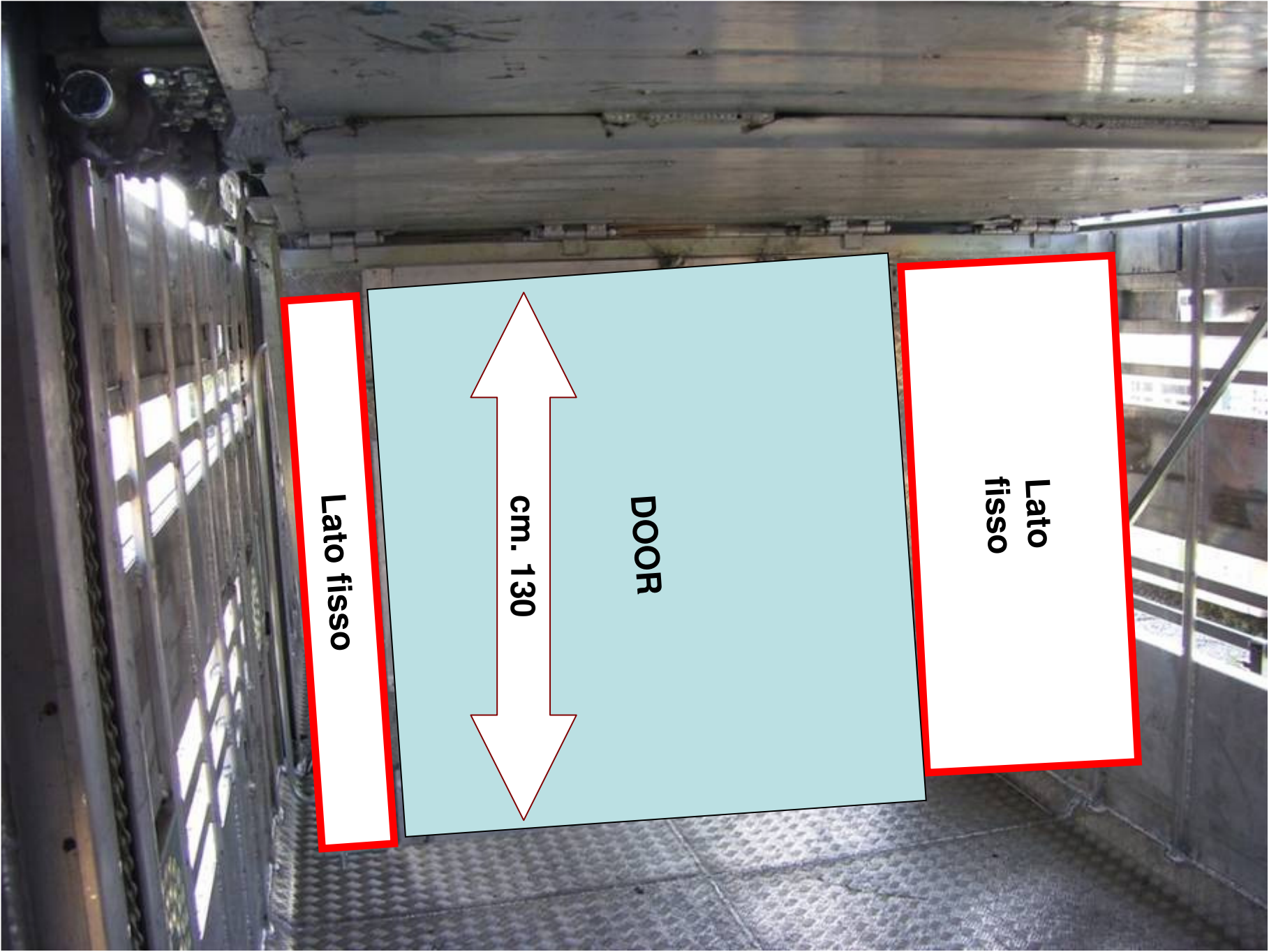
CM. 80

porta

**lato
fisso**







Lato fisso

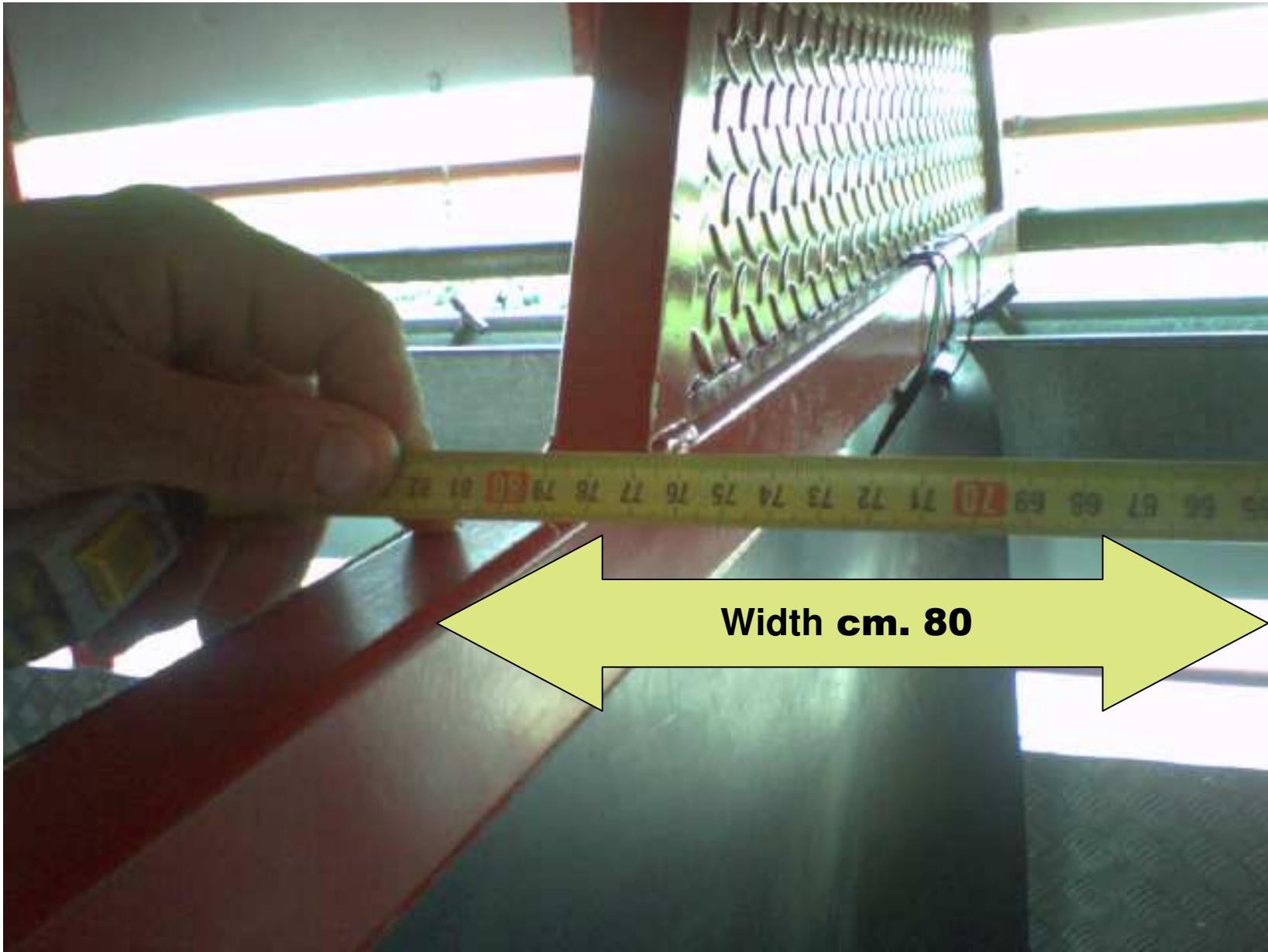
cm. 130

DOOR

**Lato
fisso**



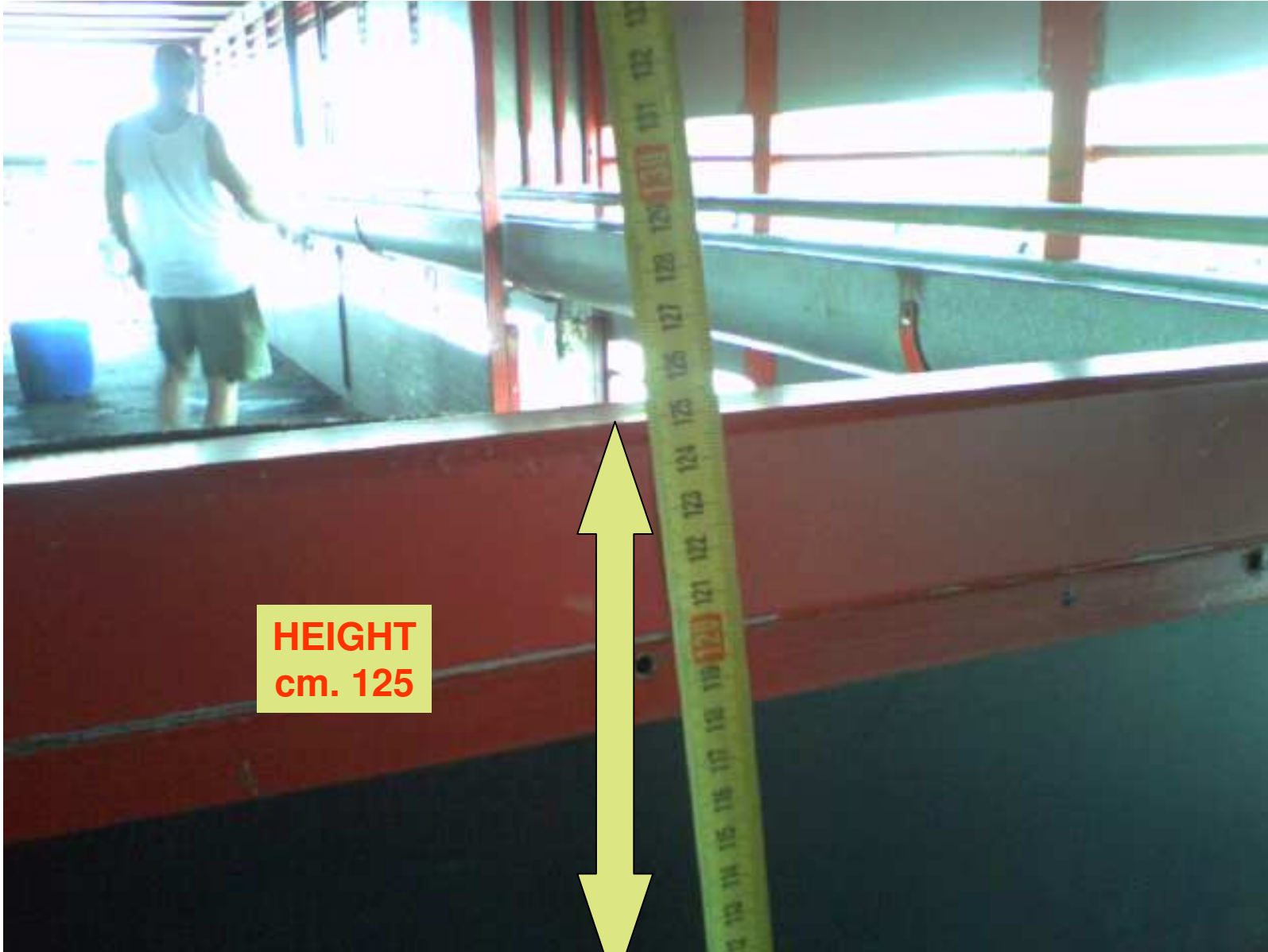
**Rac.
COMMISSION**



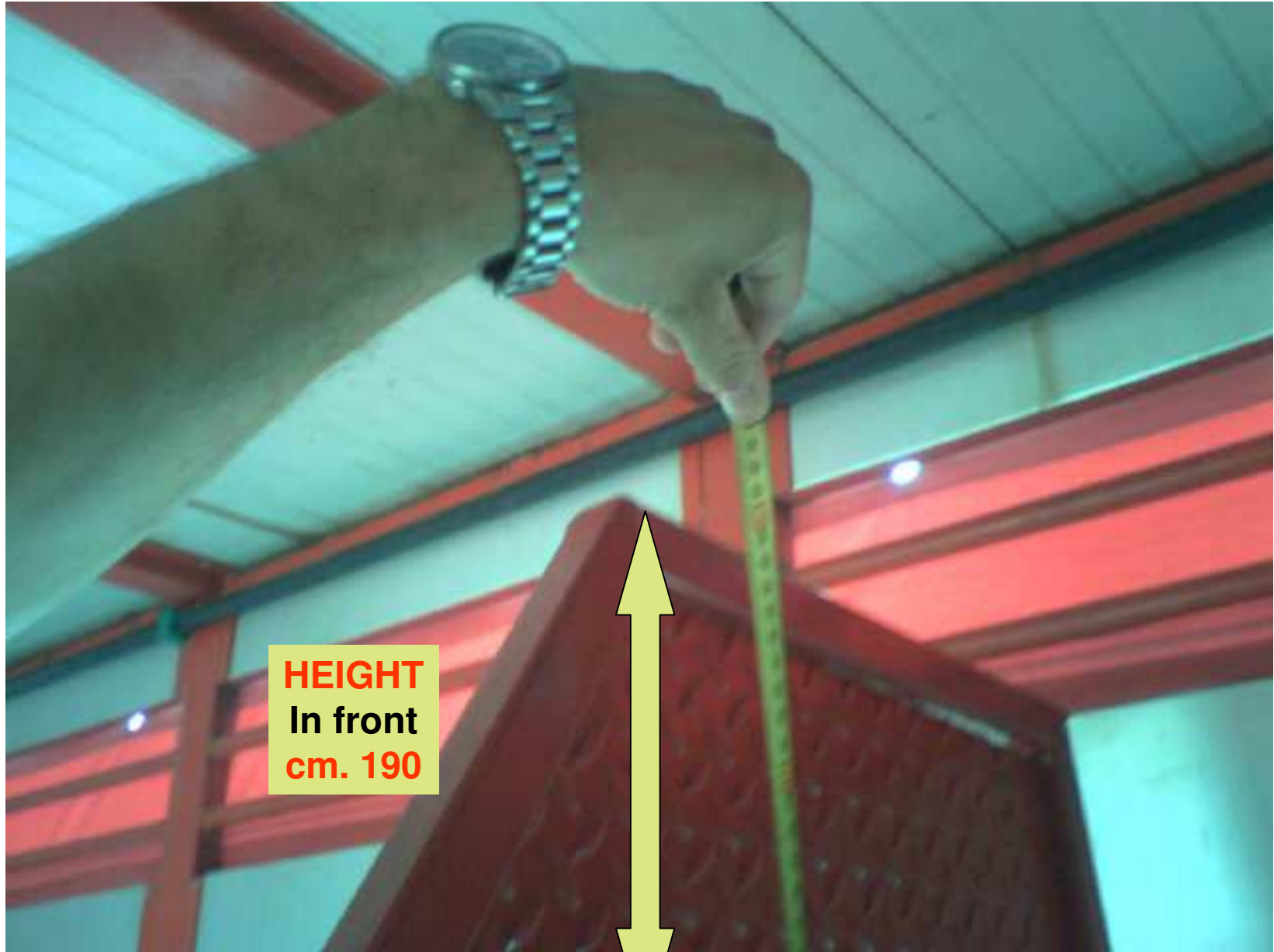
Width cm. 80







HEIGHT
cm. 125



HEIGHT
In front
cm. 190





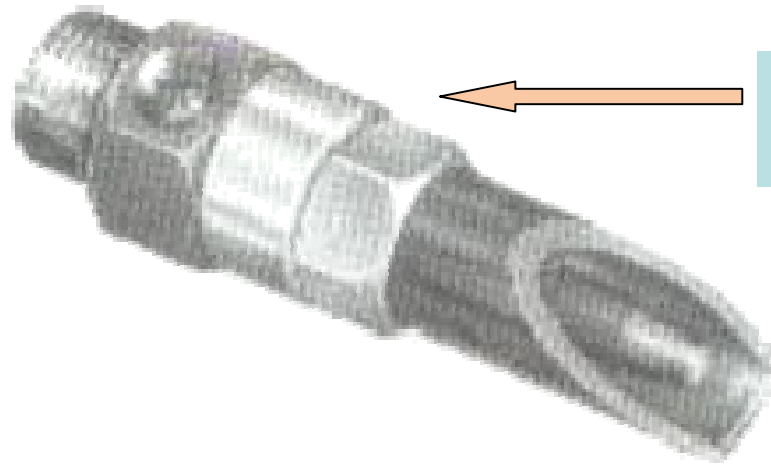




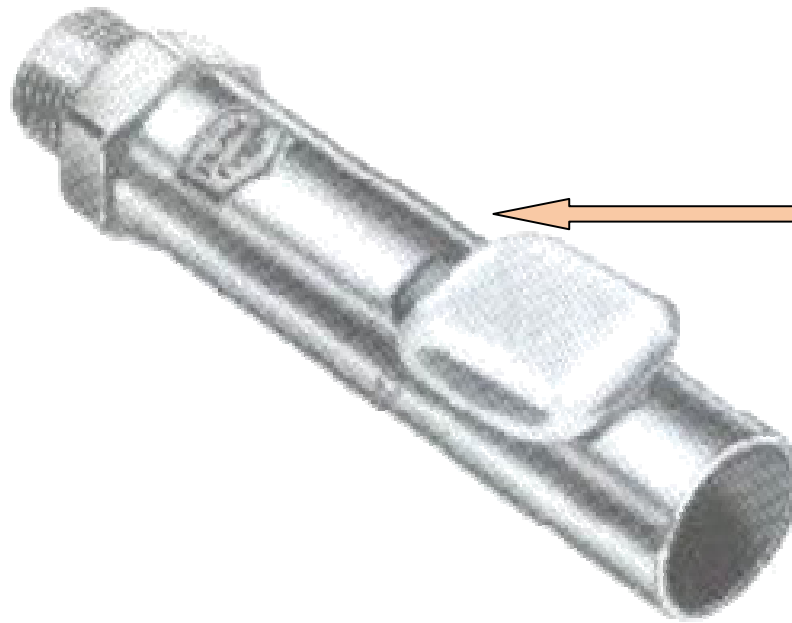


ABBEVERATOI





ABBEVERATOIO
PER SUINI



ABBEVERATOIO
PER OVI CAPRINI







EUROPEAN COMMISSION
HEALTH & CONSUMERS DIRECTORATE-GENERAL
Directorate A - General Affairs
A2 - Legal affairs

SANCO

20. 01. 2009

Brussels,
SANCO/A2/MG/ard(2008) 121096

Ms Christine Hafner
Animals' Angels

christine@animals-angels.de

Subject: Your request for interpretation on the water supply for horses transported by road

Dear Ms Hafner,

Thank you for your email of 20 August 2008 in which you request an interpretation of certain provisions of Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport. I apologise for the delay in replying which was a result of the need to consult internally on this issue.

In particular, you refer to point 2.3 of Chapter VI to Regulation (EC) No 1/2005 which provides that water tanks "*must be connected to drinking devices within the compartments*". You also refer to point 2.1 of the same Chapter which provides that "*the means of transport shall be equipped with a water supply that makes it possible for the attendant to provide water instantly whenever it is necessary during the journey so that each animal has access to water*".

With regards to the transport of horses you ask whether it is the correct interpretation of the Regulation that there must be a drinking device, which is connected to the water tank, installed in each of the compartments. You also point out that you observe long distance transports of horses which are only equipped with mobile buckets. You claim

In pratica non sembra che siano usati abbeveratoi automatici nel trasporto dei cavalli, inclusi animali di alto valore, e un dispositivo, può essere considerato idoneo, se permette di dare agli animali sufficiente acqua ad intervalli idonei.

Bovino in stato di sofferenza
per il caldo e la sete





Photo 7: Thirsty lambs licking the truck bars.

suini in stato di sofferenza
per il caldo e la sete

