

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ausl_fe
REGISTRO: Protocollo generale
NUMERO: 0038958
DATA: 09/06/2022
OGGETTO: Altre precisazioni in merito alla procedura aperta di gara per l'aggiudicazione del servizio quinquennale rinnovabile di trasporti ordinari a pazienti in ambulanza e di trasporto disabili.

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Andrea Ferrocì

CLASSIFICAZIONI:

- [07-05-02]

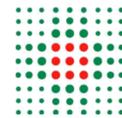
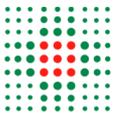
DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0038958_2022_Lettera_firmata.pdf	Ferrocì Andrea	21037A28ABC4296B872D781884898360D 14E0AA16CA2D7416BC822E43FE567A1



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



SERVIZIO COMUNE ECONOMATO E GESTIONE CONTRATTI

Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO: Altre precisazioni in merito alla procedura aperta di gara per l'aggiudicazione del servizio quinquennale rinnovabile di trasporti ordinari a pazienti in ambulanza e di trasporto disabili.

In riferimento alla posizione in oggetto, si precisa che un operatore economico interessato alla partecipazione alla gara, ha formulato i seguenti quesiti a cui si forniscono le sotto indicate risposte.

Si chiede di sapere se possano essere prodotti in offerta automezzi di nuova immatricolazione.

A tal proposito la risposta è affermativa e si precisa che in questo caso, gli automezzi saranno valutati sulla base dei parametri indicati nel capitolato speciale d'appalto, fino all'attribuzione di un max di 14 punti.

Si chiede di sapere, in analogia al quesito precedente, se detti automezzi possano essere forniti anche in caso di aggiudicazione.

A tal proposito si precisa che la risposta è affermativa, purchè detti automezzi siano idonei a far fronte alle attività richieste nel capitolato speciale d'appalto.

Si chiede altresì di confermare che il possesso dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara (art. 17 lotti 1 e 2) si riferisca alla fase successiva all'aggiudicazione.

A tal proposito si precisa che il possesso dei suddetti attestati è obbligatorio per la partecipazione alla gara e non ne può essere differita la produzione al momento dell'eventuale aggiudicazione.

E' chiesto di sapere se sia indispensabile l'autorizzazione all'esercizio della sede organizzativa delle attività, rilasciata da un Comune territorialmente competente sito in Emilia Romagna.

A tal proposito si precisa che, detta autorizzazione non è richiesta per la partecipazione alla gara in applicazione del principio del *favor participationis*, ma dovrà essere tassativamente prodotta prima della sottoscrizione del contratto, a pena di eventuale decadenza dell'aggiudicazione.

E' chiesto di sapere in modo più preciso il numero dei lavoratori dipendenti attualmente adibito al servizio, in applicazione della clausola sociale prevista all'art. 3 del disciplinare di gara.

A tal proposito si precisa che i lavoratori dipendenti che svolgono il servizio ammonta complessivamente a 40 unità, con la qualifica di autisti soccorritori di livello medio C3 regolati dal CCNL ANPAS. Il numero del personale volontario resta per contro escluso dell'applicazione della clausola sociale.

Firmato digitalmente da:

Andrea Ferrocì
(Direttore Servizio Comune Economato e



Gestione Contratti)

Responsabile procedimento:
Andrea Ferrocì